



Accessory Installation

SIDE WINDOW VISOR (4 Pieces)

SANTA FE

HARDWARE KIT

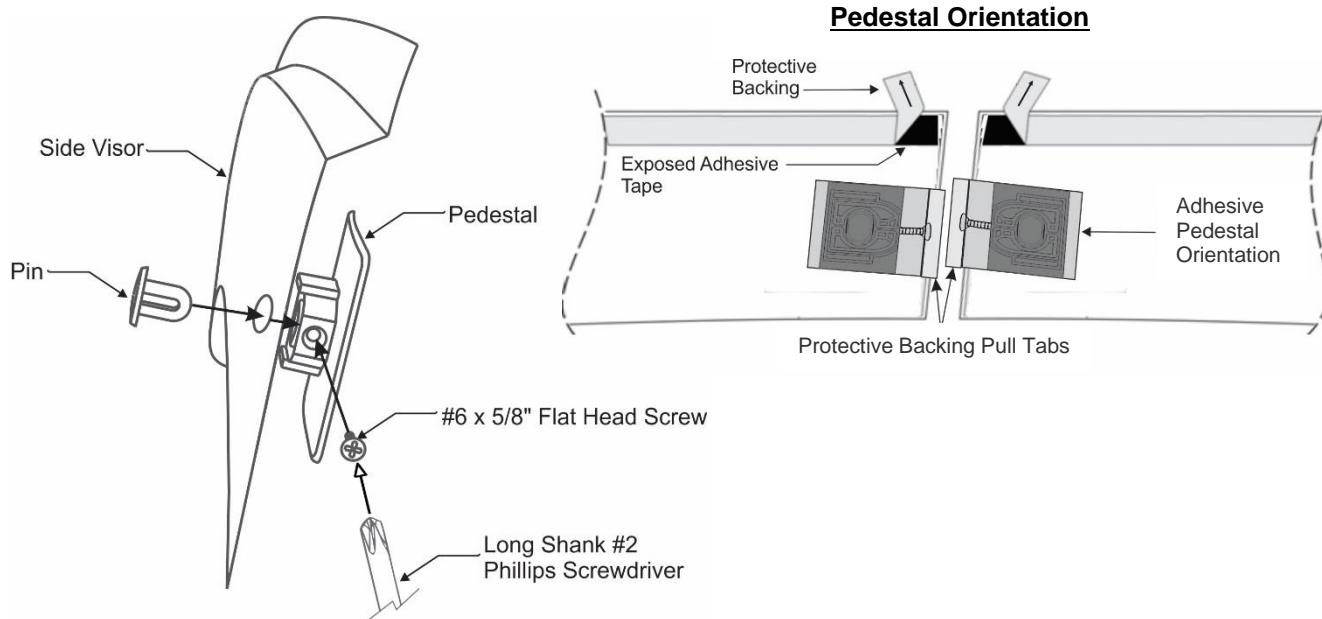
3M Double-sided Body Moulding Tape
- Already applied to the visor
1 – Alcohol Wiping Pad
4 – Adhesive Pedestals
4 – # 6 x 5/8" Flat Head Screws
4 – Pins
1 – Wooden "Wet-out" stick

TOOLS REQUIRED

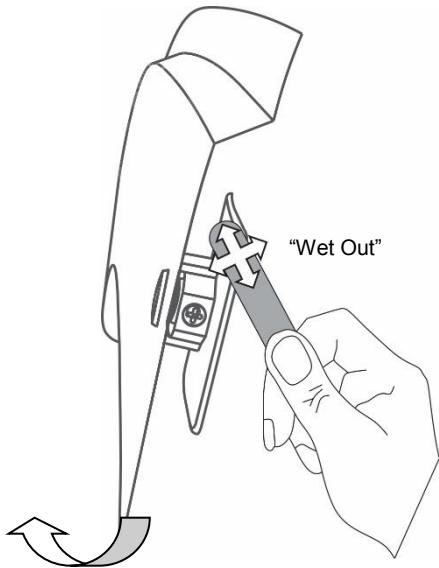
Phillips Screwdriver # 2 Long Shaft
Tape Measure
Masking Tape

Attention: This product uses a 3M adhesive product that requires installation and curing temperatures of at least 20°C/ 70°F for 24 hours to develop maximum adhesion to the surface. **Failure to install this product at the proper temperature or allow adequate curing time before use is not covered under warranty.**

1. Insert a pin through the hole in the side visor and into the adhesive backed pedestal. **Note:** See illustration below for *pedestal orientation*. Maintain slight pressure on the pin, to ensure proper seating of the components, while simultaneously tightening the screw. Repeat for other three pieces.



2. The visors mount to the window frames of the doors. Make sure that those areas are clean and dry.
3. **Start** with the Passenger's side front door of the car.
4. To understand how the visor will fit, place the front Passenger's door visor up to the car. Align the end of the visor with the edge of the door as shown on next page. The pedestal attached to the visor rests on the door frame. The top edge of the visor runs flush along the top edge of the window frame.
5. Clean all the mounting areas aggressively with the alcohol wiping pad to remove any finger prints, oils or waxes that may be on the surface.
6. Starting at the pedestal end peel the first 30-40 cm (12-15 inches) of the protective backing from the adhesive tape on the flange of the visor. Press the visor into place as determined above. Work forward, removing the protective backing from the tape and pressing the part into place.

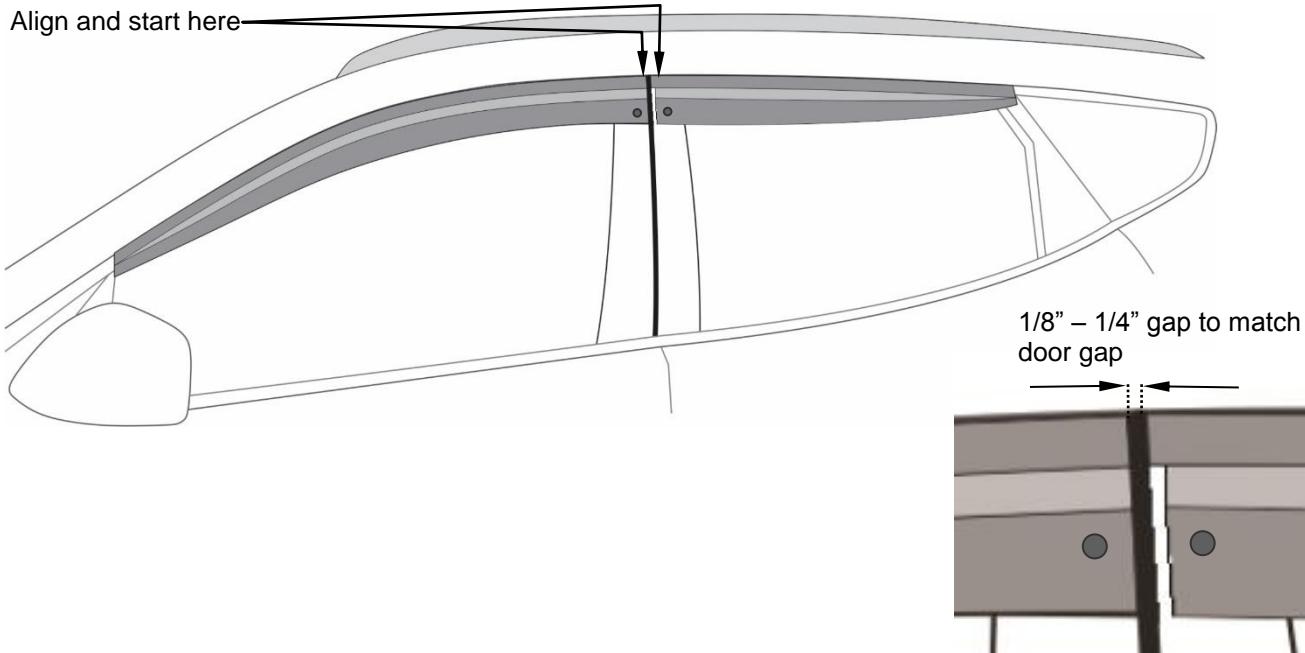


7. Gently lift visor away from door frame so the pull tab on the adhesive pedestal is accessible. Pull the protective backing from the pedestal and firmly press the visor onto the door frame. Using the wooden "wet-out" stick supplied, apply pressure to the surface of the adhesive pedestal. This will make sure there is maximum contact between the adhesive tape and door frame.
8. Once the visor is in place press down **hard** along the entire flange area to make sure that the adhesive tape is fully adhered to the vehicle.
9. Repeat steps 3-6 for the remaining visors. When installing the rear door visors, start at the adhesive pedestal end of the visor and work back. **Be sure** to allow a gap between the front and rear visors similar to the gap between the doors.

CARE INSTRUCTIONS

Clean the visors with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents.
Periodically check to make sure the visors are secure. Avoid using automatic car washes.

ILLUSTRATION – SIDE VIEW, ALIGNMENT



Retain this sheet for care instructions and kit information.

MADE IN CANADA
Rev0.11Feb22



DÉFLECTEUR POUR PORTIÈRES (4 Morceaux)

(2013 – 2018) SD10G13

Accessory Installation

SANTA FE

TROUSSE DE FIXATIONS

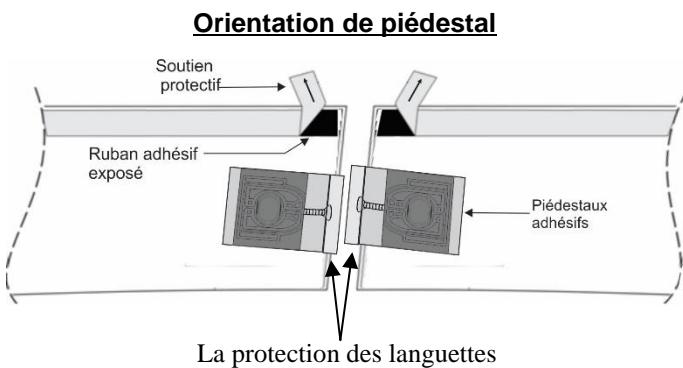
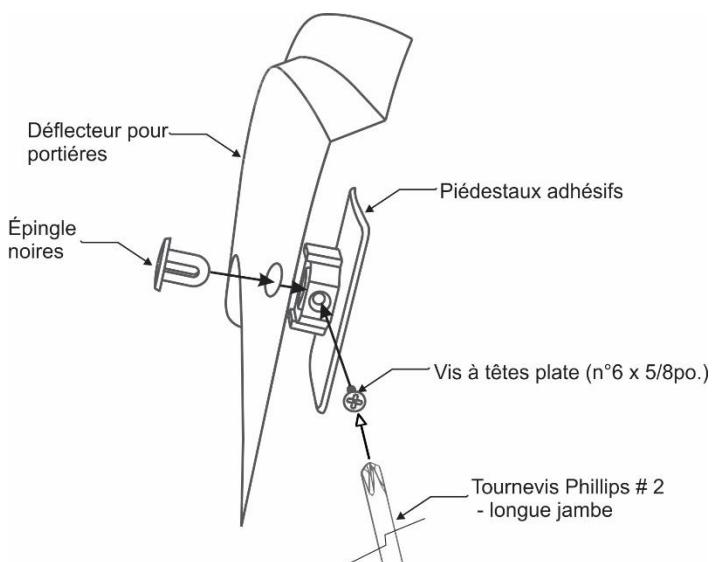
Ruban moulant 3M à deux côtés adhésifs
- déjà appliqué sur le déflecteur
1 – Tampon imbibé d'alcool
4 – Piédestaux adhésifs
4 – Vis à têtes plate (n°6 x 5/8po.)
4 – Épingles noires
4 – En bois "humide" stick

OUTILS REQUIS

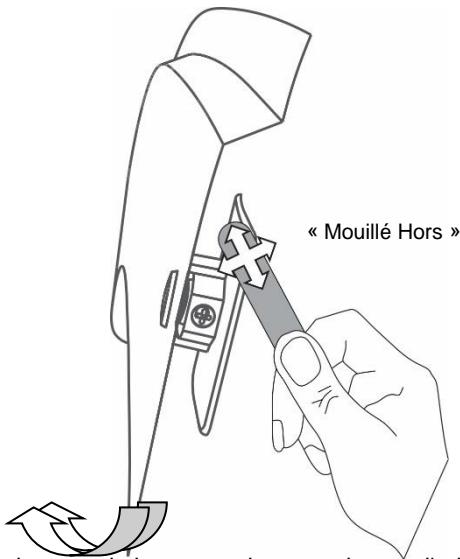
Tournevis à embout étoilé (n°2)
Ruban à mesurer
Roll tape adhésifs

Attention: Ce produit contient un ruban adhésif 3M. Il est nécessaire d'effectuer l'installation à une température d'au moins 20°C/ 70°F. Laisser 24 heures pour permettre à l'adhésion de se solidifier. **Une installation inadéquate annule la garantie.**

1. Insérer une broche à travers le trou dans le pare-soleil latéral et dans le socle à dos adhésif. Remarque: Voir l'illustration ci-dessous pour l'orientation piédestal. Maintenir une légère pression sur la broche, à assurer un bon positionnement des composants, tout en serrant la vis. Répétez l'opération pour les trois autres pièces.



2. Les visières monter les cadres de fenêtre de la porte. Assurez-vous que ces zones sont propres et sèches.
3. Commencer avec la porte avant côté passager de la voiture.
4. Pour comprendre comment le pare-soleil, place du passager avant pare-soleil de la voiture. Aligner l'extrémité du pare-soleil avec le bord de la porte comme illustré sur la page suivante. Le socle fixé sur le pare-soleil repose sur l'encadrement de la porte. Le bord supérieur du pare-soleil s'exécute au ras du bord supérieur du cadre de la fenêtre.
5. Nettoyer toutes les surfaces de montage agressives avec l'alcool tampon d'essuyage pour enlever les empreintes de doigt, d'huiles, cires que peut être sur la surface.
6. À partir du socle fin décollez la première 30-40 cm (12-15 pouces) de la feuille de protection de la bande adhésive sur la bride du pare-soleil. Appuyez sur le pare-soleil en place comme déterminé ci-dessus. Travail en avant, retrait de la feuille de protection de la bande et en appuyant sur la partie en place.

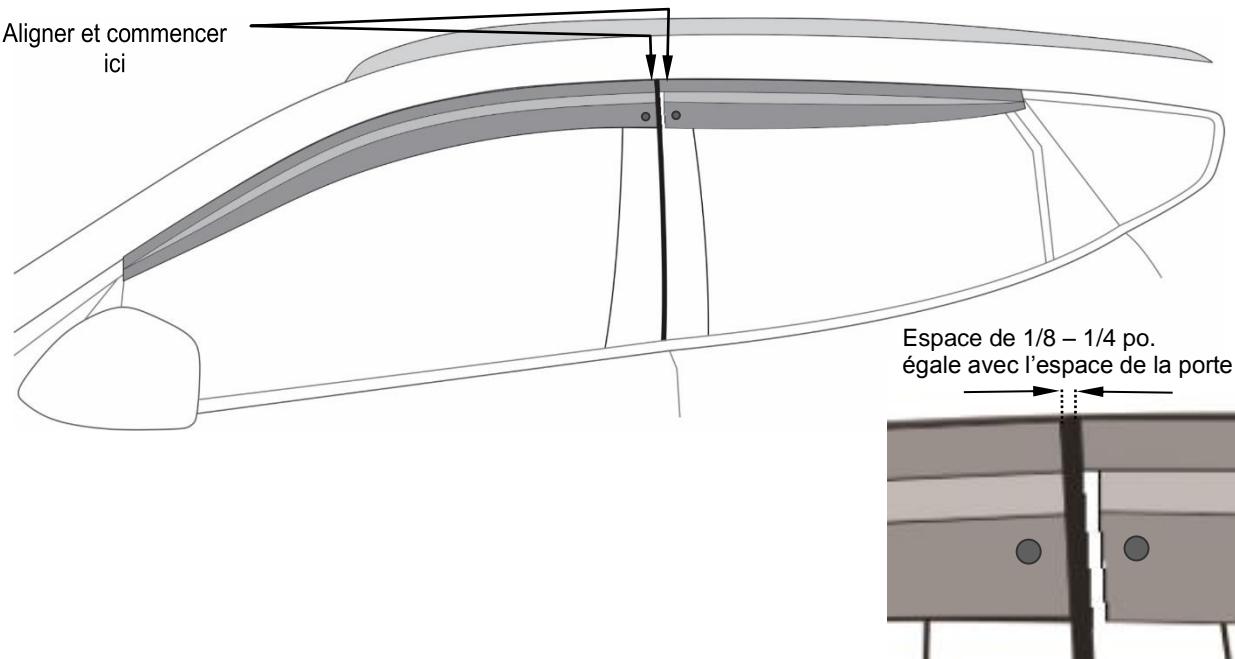


8. Soulevez doucement le visor de cadre de porte, la languette de protection sur l'adhésif sur socle est accessible. Tirez sur la feuille de protection du socle et appuyez fermement sur le pare-soleil sur le châssis de la porte. En utilisant le bois "wet" stick fourni, appliquer la pression à la surface de l'adhésif du socle. Cela fera en sorte qu'il
9. Une fois le pare-soleil est en place appuyer trop fort le long de la bride toute zone pour s'assurer que l'adhésif est pleinement respecté sur le véhicule.
10. Répétez les étapes 3-6 pour les autres pare-soleil. Lors de l'installation de la porte arrière pare-soleil, commencez à l'adhésif socle fin de la visière et travail. Veillez à laisser un écart entre l'avant et l'arrière pare-soleil similaire à l'écart entre les portes.

INSTRUCTIONS POUR L'ENTRETIEN

Nettoyer le déflecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvant. S'assurer périodiquement que les déflecteurs sont toujours en place. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique.

ILLUSTRATION – VU DE COTÉ, ALIGNEMENT



Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

Fabriqué au Canada
Rev0.11Feb22